

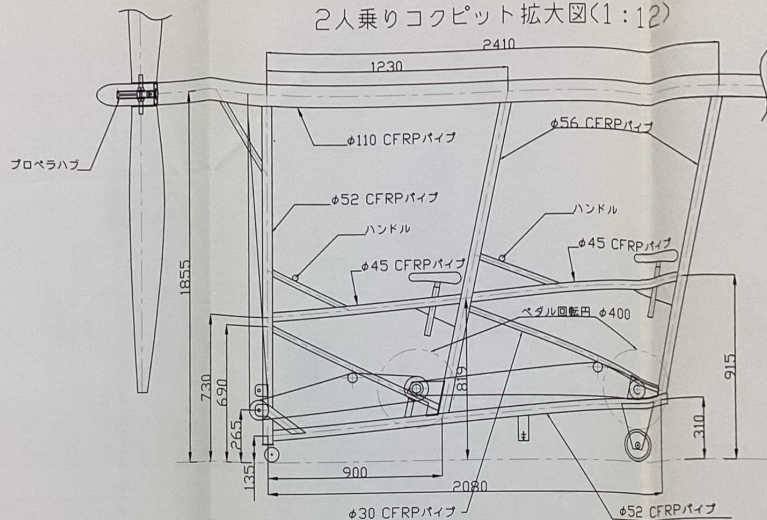
重量	
搭乗者重量[kg]	55
搭乗者重量[kg]	60
機体重量[kg]	44
全備重量[kg]	159

主翼	
翼面積[m ²]	42
翼長[m]	32.2
空力平均翼弦[m]	1.304
アスペクト比	24.69
翼面荷重[kg/m ²]	3.79

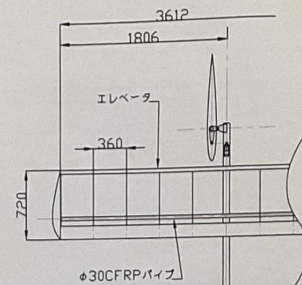
水平尾翼	
翼面積[m ²]	2.592
翼長[m]	3.6
アスペクト比	5
モーメントアーム[m]	4.95
静ボリューム比	0.234
動ファクター比	0.889

垂直尾翼	
翼面積[m ²]	2.203
翼長[m]	2.7
アスペクト比	3.309
モーメントアーム[m]	5.87
静ボリューム比	0.01
動ファクター比	0.002

2人乗りコックピット拡大図(1:12)



本機は2人乗り仕様になっており、前方のパイロットが機体の主な操縦を行い、後方のパイロットが主な動力となって長時間航行の事が出来る。
操縦系統においてはラダー、エレベーターともラジコン用のサーボモーターによる電子制御となっている。
また、パイロットの安全対策として接合部には発泡スチロール等のフォーム材で被覆しフェアリングは主にフィルムで構成されている。
特に2人乗り人力機は初めての試みであるため、重量を犠牲にしても安全性を最優先して設計されている。

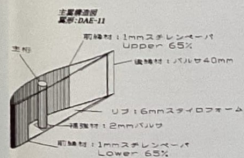
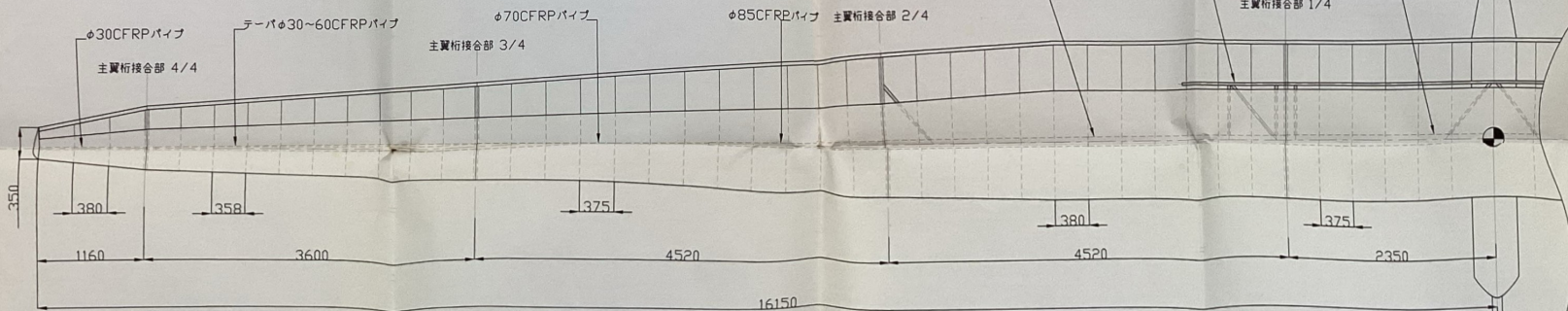


テーパーφ70~110CFRPパイプ

φ110CFRPパイプ

主翼副板φ30CFRP長さ4020

主翼桁接合部 1/4



翼上部ワイヤー

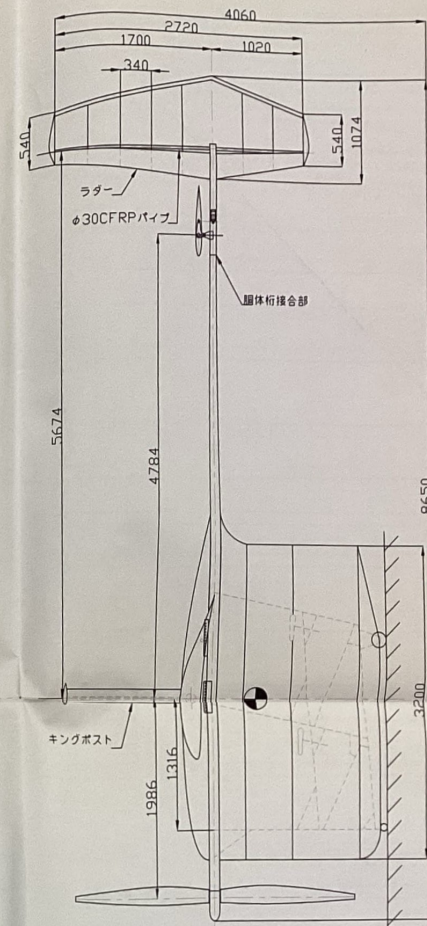
翼下部ワイヤー

翼型 SD-7032

翼型 DAE-11

DAE-11
複合翼型
SD-7032

32300



S-050 にわとり

パイロット 糸井 直樹 堀田 秀樹

設計 村上 陽亮 尺 1:25

制作 1998/03/29 製造 TBT_DW

芝浦工業大学 文化会

Team Birdman Trial

所 庫 機庫