

①下ギアボックス(デファレンシャルギア) 詳細

断面図A-A

出カシヤフト

ビニオンギア KH-K MMSG3-2040L

後部バイト駆動伝達スプロケット

デファレンシャルケース

スパイダーギア KH-K MMSG2-5-20R

後部バイト駆動伝達シャフト

前部バイト駆動伝達スプロケット

前部バイト駆動伝達シャフト

リングギア KH-K MMSG3-4020R

前部バイトサイドギア KH-K MMSG2-5-20L

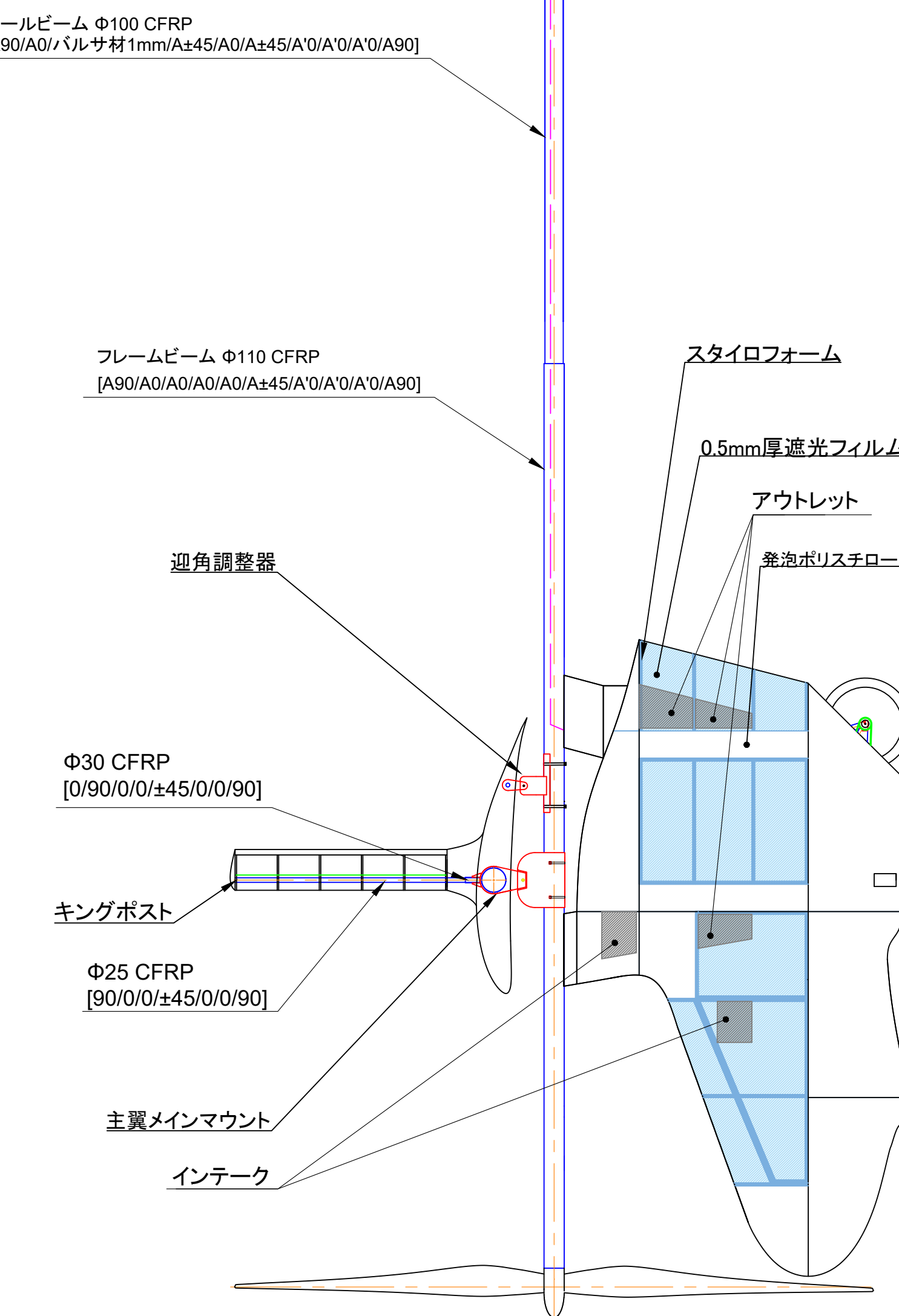
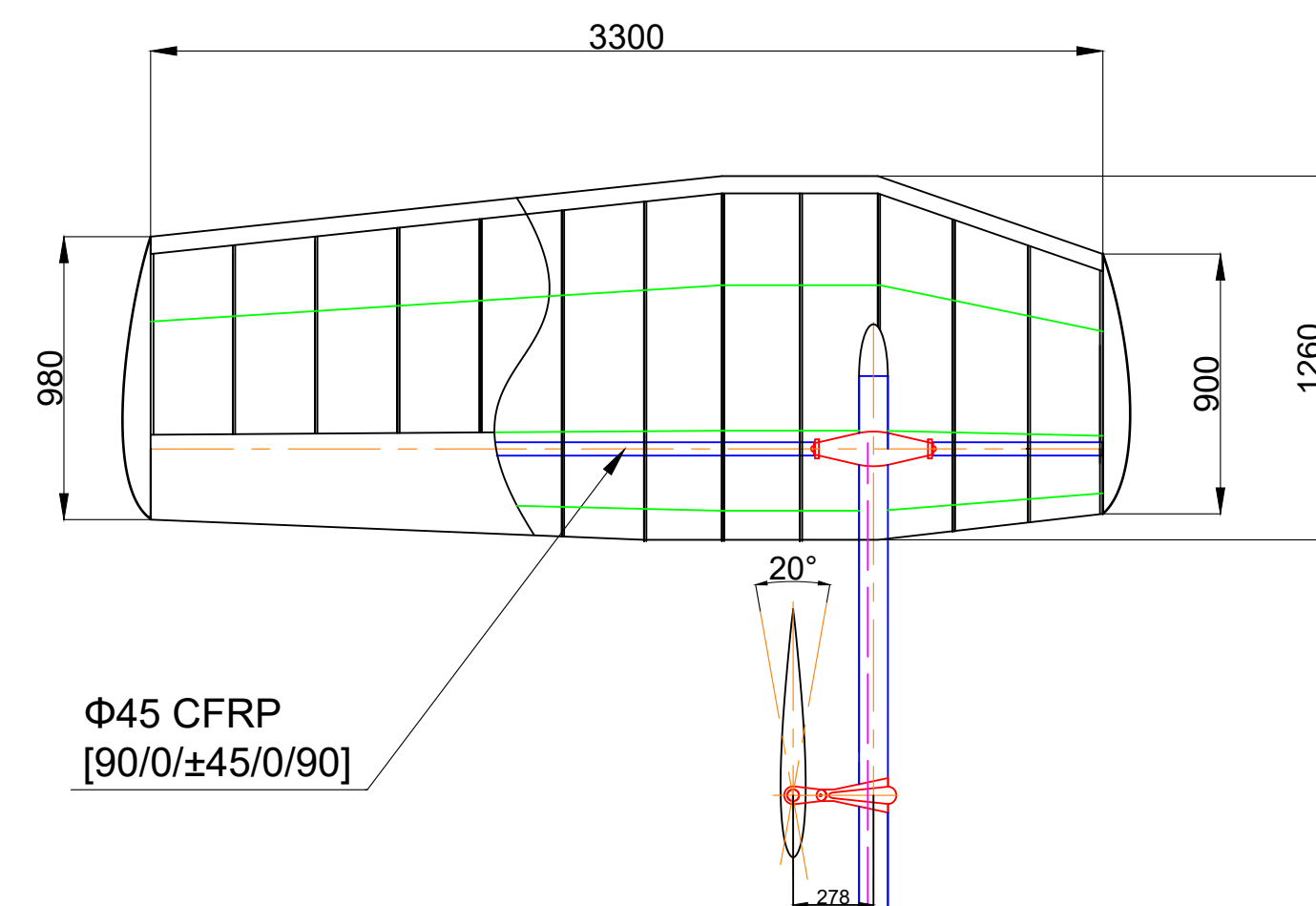
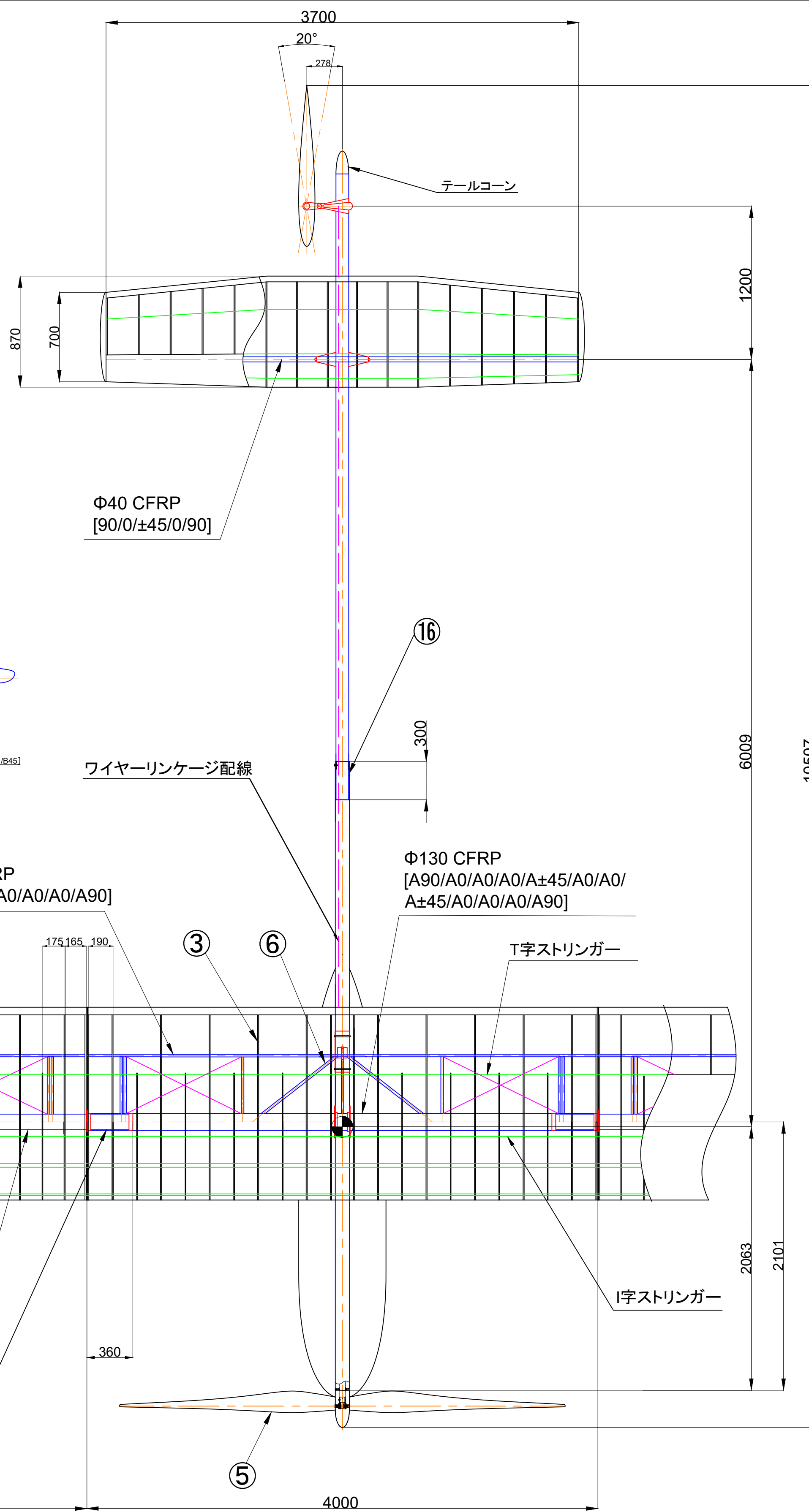
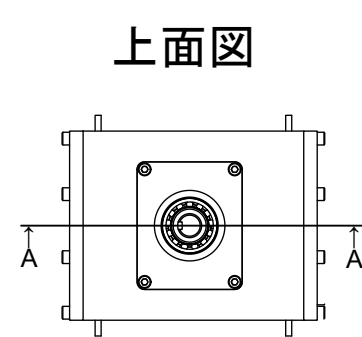
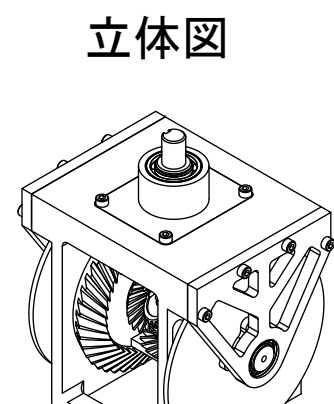
後部バイトサイドギア KH-K MMSG2-5-20L

立体図

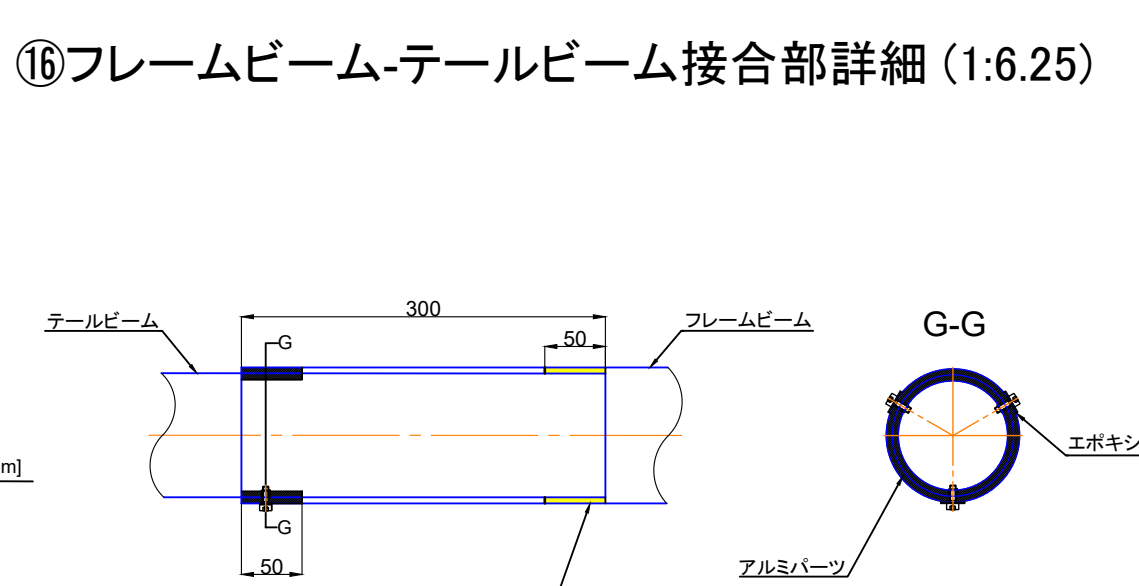
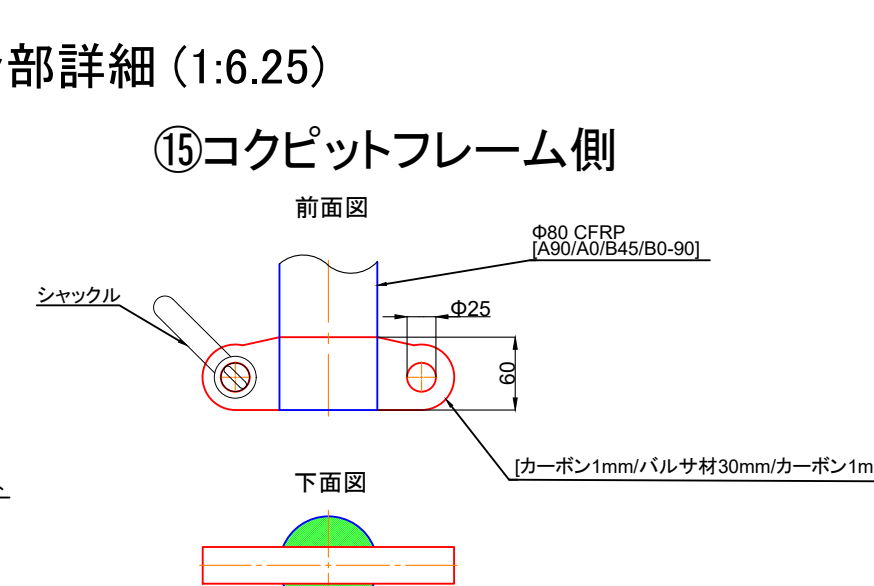
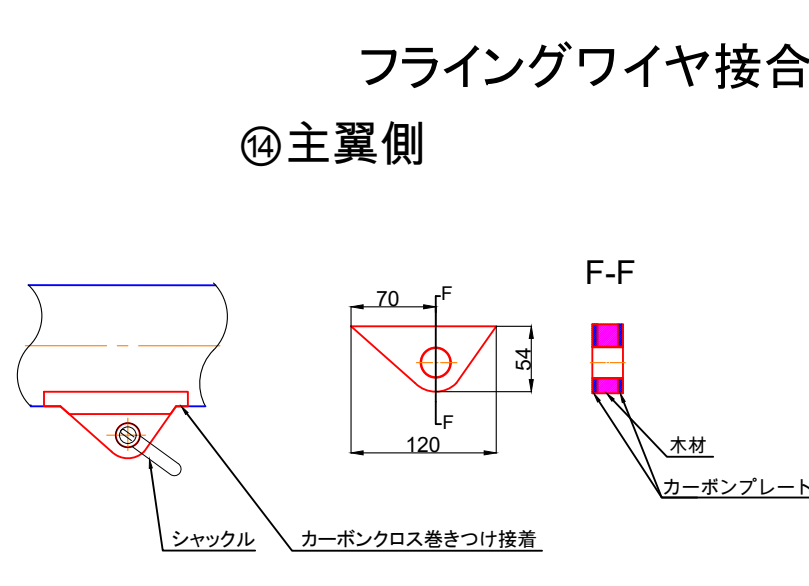
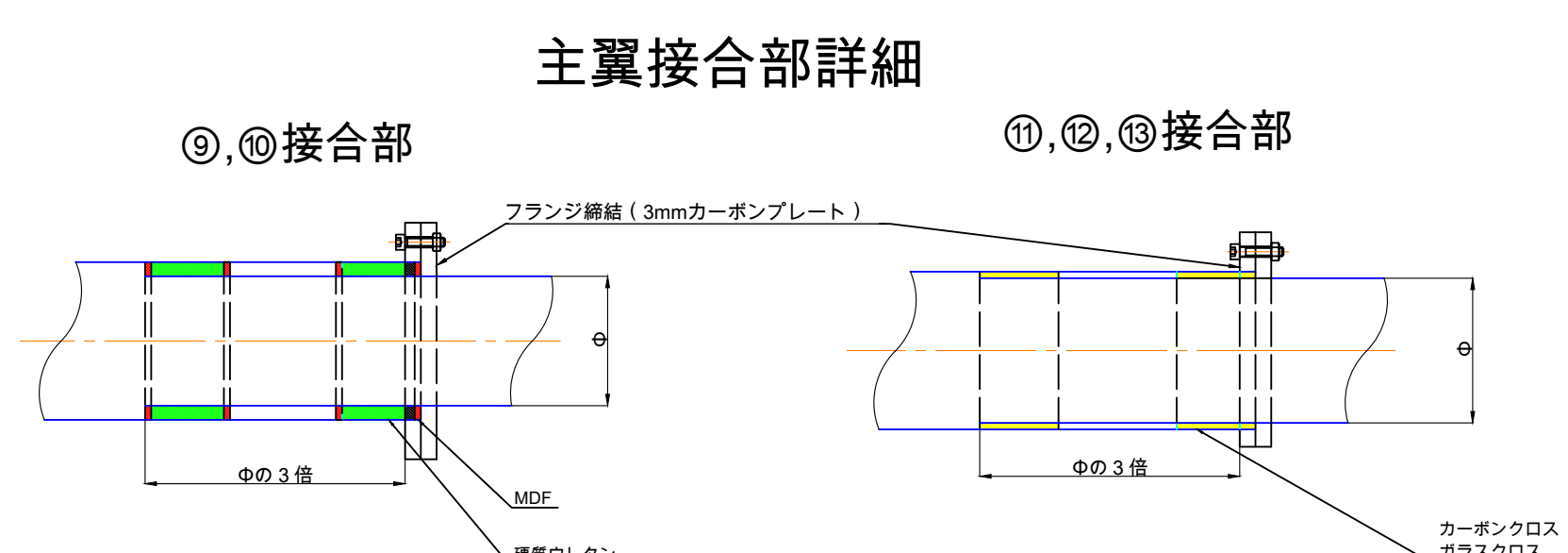
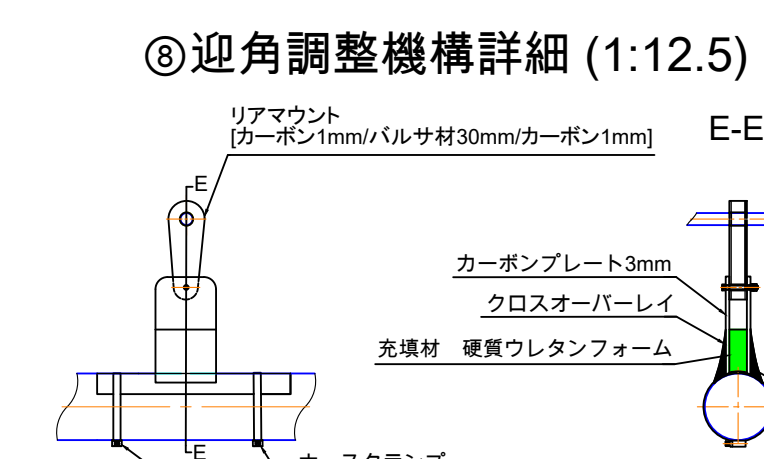
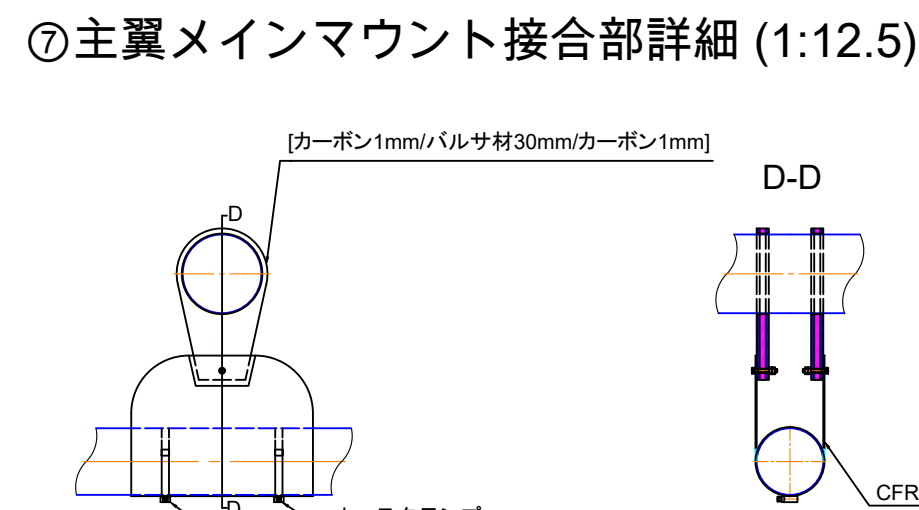
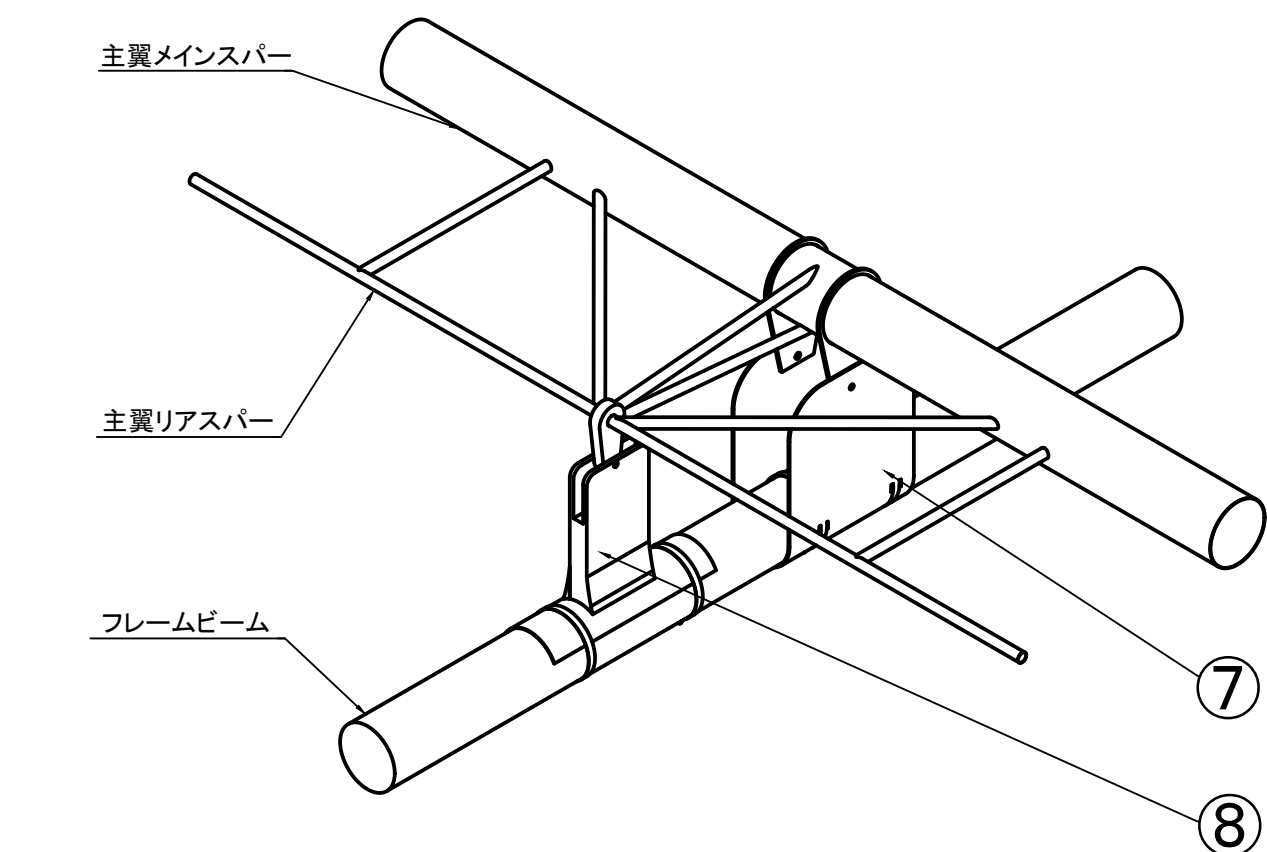
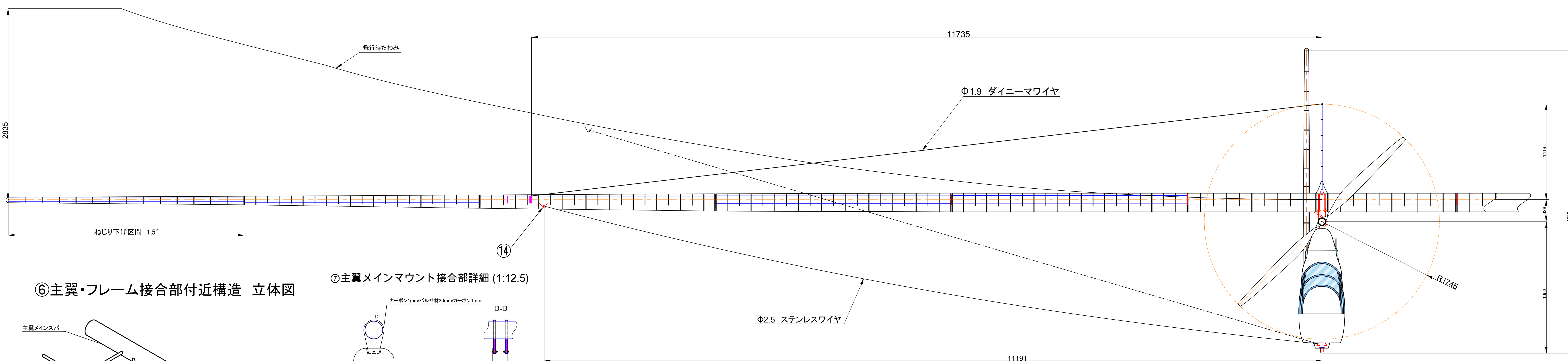
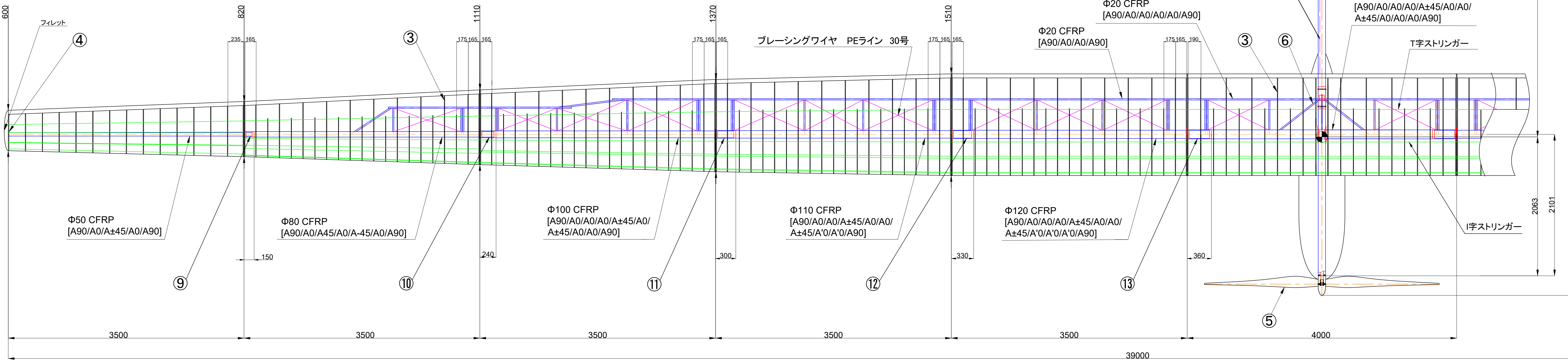
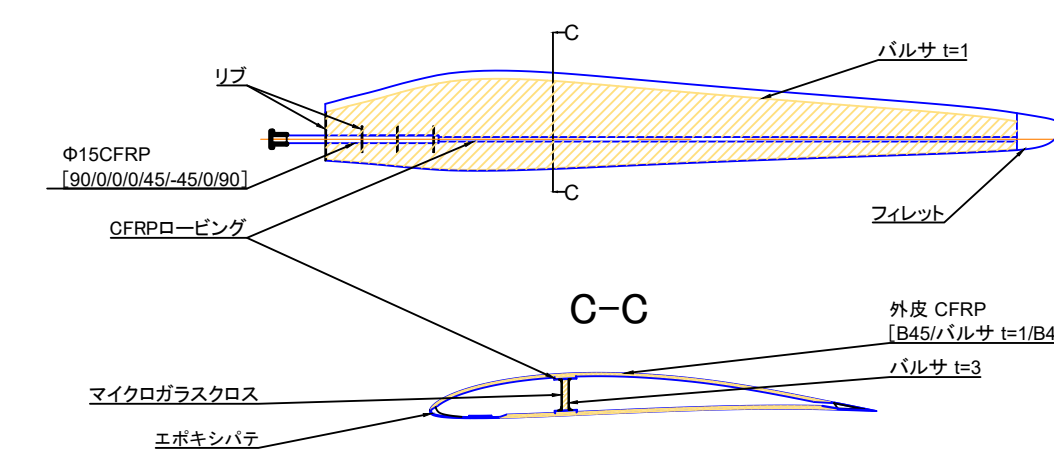
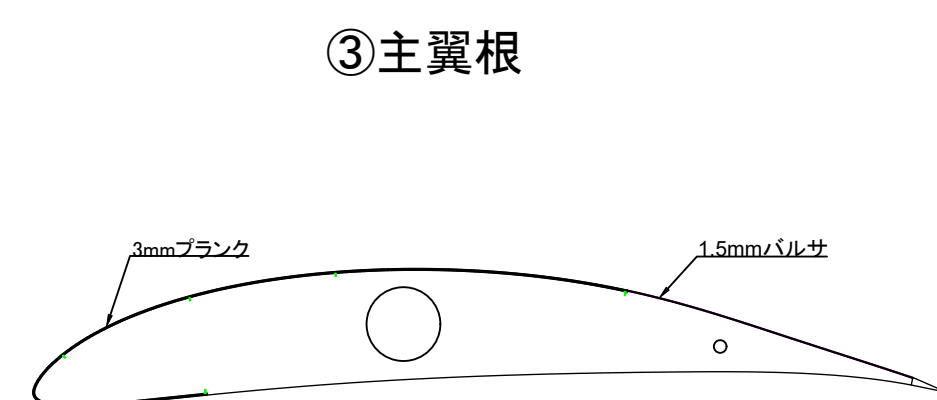
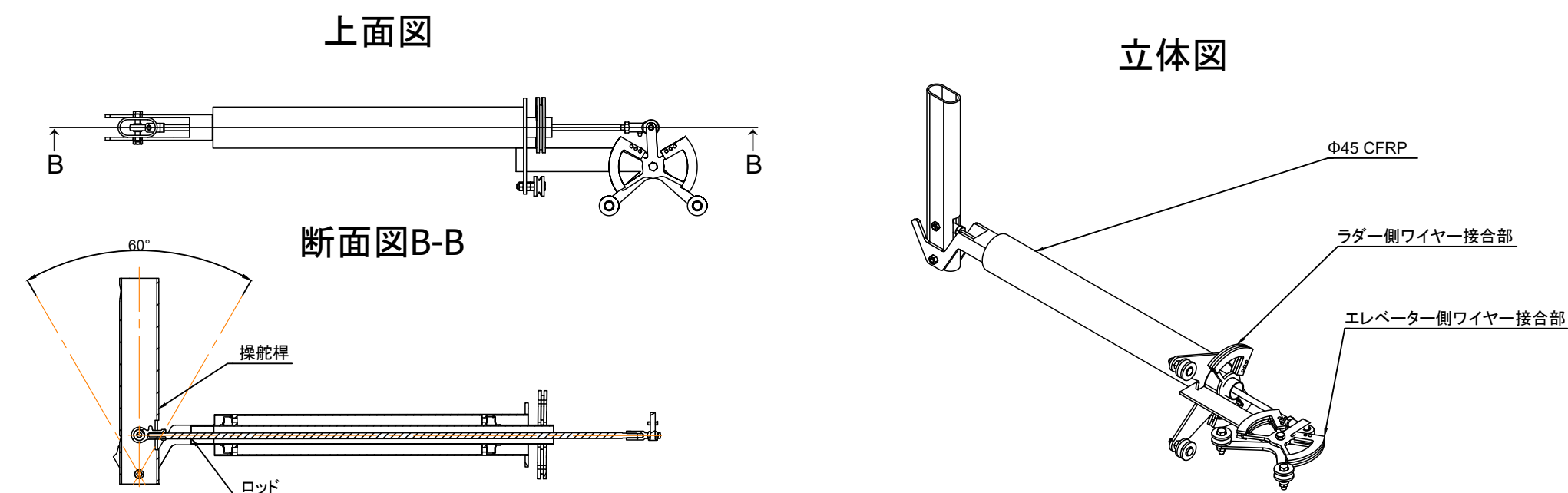
出カシヤフト

上面図

A A



⑤プロペラ構造(1:16.7)



Φ内径 CFRP [積層構成] を表す
但し、積層材は
A: プリプレグ [HRX350G125S]
A': // (上下のみ積層)
B: 開繊クロス3mm平織 [SA-2203]

主翼	
翼面積[m ²]	47.10
翼幅[m]	39.00
空力平均弦長[m]	1.29
アスペクト比	32.30
翼面荷重[kg/m ²]	4.34
使用翼型	FX76-MP-12 DAE31/DAE4
取り付け角[deg]	4.6
ねじり下げ[deg]	1.5
水平尾翼	
翼面積[m ²]	3.00
翼幅[m]	3.70
モーメントアーム[m]	6.00
静ボリューム比	0.297
動フクター比	1.39
使用翼型	SD8020
垂直尾翼	
翼面積[m ²]	3.74
翼幅[m]	3.30
モーメントアーム[m]	7.20
静ボリューム比	0.0146
動フクター比	0.0027
使用翼型	NACA0095
機体諸元	
設定機速[m/s]	8.2
重心位置	37% MAC
設定出力[W]	490
尾翼舵角[deg]	±10.0
前部搭載者重量[kg]	62.0
後部搭載者重量[kg]	58.0
機体重量[kg]	84.0
全備重量[kg]	204.0
プロペラ	
回転半径[m]	1.745
回転数[rpm]	160
推力[N]	53.3
使用翼型	DAE31 DAE37

S-310 “あかつき”

設計	佐野広征		パイロット	直井理泰		角田久拓	
目付	2025. 2. 12	製図	T. B. T_DW	尺度	1:25	投影法 	
15分	芝浦工大						
Team Birdman Trial							
所 属							